

GIẤY PHÉP THI CÔNG

Lắp đặt hệ thống điện chiếu sáng trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ của Quốc lộ 1B (đoạn từ Km109+933 đến Km111+344 và đoạn từ Km112+863 đến Km113+792, bên trái tuyến đường, địa bàn xã Võ Nhai) thuộc Dự án: Hệ thống điện chiếu sáng công cộng xã Võ Nhai

Căn cứ Luật Đường bộ số 35/2024/QH15 ngày 27/6/2024;

Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27/6/2024;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ văn bản số 3679/SXD-QLKCHTGT ngày 13/11/2025 của Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên về việc chấp thuận xây dựng công trình: Hệ thống điện chiếu sáng công cộng xã Võ Nhai trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ QL.1B (đoạn từ Km109+933 đến Km111+344 và đoạn từ Km112+863 đến Km113+792, bên trái tuyến đường, địa bàn xã Võ Nhai);

Căn cứ Quyết định số 909/QĐ-UBND ngày 20/11/2025 của UBND xã Võ Nhai về việc phê duyệt dự án Hệ thống điện chiếu sáng công cộng xã Võ Nhai;

Căn cứ Đơn đề nghị cấp phép thi công công trình trên đường bộ đang khai thác số 409/ĐĐN-KT ngày 28/11/2025 của phòng Kinh tế xã Võ Nhai về việc đề nghị cấp giấy phép thi công điện chiếu sáng dự án Hệ thống điện chiếu sáng công cộng xã Võ Nhai trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ của Quốc lộ 1B, địa phận xã Võ Nhai, tỉnh Thái Nguyên, kèm theo hồ sơ.

1. Cấp cho: Phòng Kinh tế xã Võ Nhai

- Địa chỉ: Xã Võ Nhai, tỉnh Thái Nguyên.

- Điện thoại: 0916.707.881

- Được phép thi công lắp đặt hạng mục 60 vị trí cột điện chiếu sáng trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ của tuyến đường QL.1B (đoạn từ Km109+933 đến Km111+344 và đoạn từ Km112+863 đến Km113+792 bên trái tuyến đường) thuộc Dự án: Hệ thống điện chiếu sáng công cộng xã Võ Nhai, theo hồ sơ thiết kế được Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên chấp thuận tại Văn bản số 3679/SXD-QLKCHTGT ngày 13/11/2025, gồm các nội dung chính như sau:



a) Tên hạng mục: Lắp đặt 60 vị trí cột điện chiếu sáng trên tuyến đường QL.1B (đoạn từ Km109+933 đến Km111+344 và đoạn từ Km112+863 đến Km113+792 bên trái tuyến đường) thuộc Dự án: Hệ thống điện chiếu sáng công cộng xã Võ Nhai.

b) Địa điểm: xã Võ Nhai, tỉnh Thái Nguyên.

c) Lý trình: Đoạn từ Km109+933 đến Km111+344 và đoạn từ Km112+863 đến Km113+792 bên trái tuyến đường QL.1B.

(Chi tiết có Phụ lục: Vị trí cấp phép thi công lắp đặt 60 vị trí cột điện chiếu sáng và hồ sơ kèm theo)

2. Yêu cầu đối với chủ đầu tư:

- Tổ chức kiểm tra, giám sát và chịu trách nhiệm về chất lượng công trình và không làm ảnh hưởng đến an toàn giao thông, bền vững kết cấu công trình đường bộ; Chịu trách nhiệm toàn diện về việc nhà thầu xây lắp tuân thủ quy định của pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trên đường bộ đang khai thác (TCCS 14:2016/TCĐBVN và các quy định hiện hành khác).

- Gửi giấy phép thi công đến đơn vị trực tiếp quản lý và bảo dưỡng đường bộ tuyến đường QL.1B (Công ty cổ phần quản lý và xây dựng giao thông Thái Nguyên) để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường và chịu trách nhiệm quản lý, sửa chữa, hoàn trả nguyên trạng và bảo hành chất lượng các hạng mục công trình đường bộ bị ảnh hưởng do việc thi công công trình trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ. Kết cấu hạ tầng đường bộ hoàn trả phải được thiết kế, thi công, nghiệm thu, bảo hành theo quy định của pháp luật về xây dựng, quy định của pháp luật về tiêu chuẩn, quy chuẩn và quy mô, chất lượng, yêu cầu kỹ thuật kết cấu hạ tầng đường bộ hoàn trả không được thấp hơn kết cấu hạ tầng đường bộ trước khi xây dựng, lắp đặt công trình hạ tầng.

- Có trách nhiệm: Trước khi thi công ít nhất 05 ngày, phải lắp đặt bảng thông tin công khai tại nơi thi công các thông tin tên chủ đầu tư, nhà thầu thi công, đơn vị giám sát, thời gian bắt đầu thi công, thời hạn kết thúc thi công; số điện thoại của đại diện chủ đầu tư, nhà thầu thi công, đơn vị giám sát để tổ chức, cá nhân liên hệ, cung cấp thông tin cần thiết phục vụ bảo đảm an toàn xây dựng, an toàn giao thông khi thi công trên đường bộ đang khai thác; Thông báo các thông tin quy định nêu trên và biện pháp tổ chức giao thông cho: cơ quan quản lý đường bộ trực tiếp quản lý tuyến đường, lực lượng cảnh sát giao thông trên tuyến và đăng trên ít nhất 01 phương tiện truyền thông; Điều chỉnh, bổ sung các biện pháp bảo đảm giao thông khi có yêu cầu của cơ quan quản lý đường bộ trực tiếp quản lý tuyến đường, lực lượng cảnh sát giao thông trên tuyến trong thời gian thi công trên đường bộ đang khai thác.

- Xử lý, ngăn chặn các nhà thầu vi phạm về tải trọng, khổ giới hạn phương tiện và sử dụng xe cơi nới kích thước thành thùng, chở vật tư, vật liệu xây dựng quá tải để cung cấp cho các công trình.

- Nộp 02 bộ hồ sơ hoàn công công trình gửi Sở Xây dựng (trực tiếp: Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông), đơn vị quản lý và bảo dưỡng đường bộ tuyến đường Quốc lộ 1B lưu trữ, bổ sung, cập nhật vào hồ sơ quản lý tuyến đường.

- Tự di chuyển hoặc cải tạo cột điện chiếu sáng trong thời gian không quá 30 ngày kể từ khi cơ quan quản lý đường bộ, người quản lý, sử dụng đường bộ có yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo công trình.

3. Các yêu cầu đối với đơn vị thi công công trình như sau:

- Phối hợp với Chủ đầu tư gửi Giấy phép thi công này đến đơn vị quản lý đường bộ tuyến đường Quốc lộ 1B để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường; tiến hành thực hiện ngay các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông theo hồ sơ được chấp thuận và các quy định của pháp luật về bảo đảm an toàn giao thông khi thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ; Tuyệt đối tuân thủ quy định của pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trên đường bộ đang khai thác (TCCS 14:2016/TCDBVN và các quy định hiện hành khác).

- Sau khi nhận mặt bằng thi công, đơn vị thi công phải chịu trách nhiệm quản lý và bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn; Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu đơn vị thi công không thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông, thi công không đúng hồ sơ thiết kế được phê duyệt sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) đơn vị thi công tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật.

- Chủ động phối hợp với chủ đầu tư thực hiện: Trước khi thi công ít nhất 05 ngày, phải lắp đặt bảng thông tin công khai tại nơi thi công các thông tin tên chủ đầu tư, nhà thầu thi công, đơn vị giám sát, thời gian bắt đầu thi công, thời hạn kết thúc thi công; số điện thoại của đại diện chủ đầu tư, nhà thầu thi công, đơn vị giám sát để tổ chức, cá nhân liên hệ, cung cấp thông tin cần thiết phục vụ bảo đảm an toàn xây dựng, an toàn giao thông khi thi công trên đường bộ đang khai thác; Thông báo các thông tin quy định nêu trên và biện pháp tổ chức giao thông cho: cơ quan quản lý đường bộ trực tiếp quản lý tuyến đường, lực lượng cảnh sát giao thông trên tuyến và đăng trên ít nhất 01 phương tiện truyền thông; Điều chỉnh, bổ sung các biện pháp bảo đảm giao thông khi có yêu cầu của cơ quan quản lý đường bộ trực tiếp quản lý tuyến đường, lực lượng cảnh sát giao thông trên tuyến trong thời gian thi công trên đường bộ đang khai thác.

- Thi công đúng và đảm bảo chất lượng theo hồ sơ thiết kế được phê duyệt và tuân thủ quy định của Giấy phép thi công do Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên cấp; Tuân thủ về tải trọng, khổ giới hạn phương tiện và không sử dụng xe cơi nới kích thước thành thùng, chở vật tư, vật liệu xây dựng quá tải để cung cấp cho công trình; Người làm việc trên đường phải mặc trang phục bảo hộ lao động, phương tiện thi công trên đường phải có đầy đủ thiết bị an toàn, đăng ký biển số theo quy định.

- Trong thời gian thi công có trùng với thời gian nghỉ các ngày lễ trong năm theo quy định của Nhà nước hay các ngày trọng đại khác, chịu trách nhiệm thu dọn vệ sinh sạch sẽ công trường thi công đảm bảo mỹ quan và vệ sinh môi trường theo quy định, đồng thời phải chịu hoàn toàn trách nhiệm khi để xảy ra tai nạn giao thông do liên quan đến việc thi công công trình của mình gây ra.

- Phải thu dọn, di chuyển máy móc, thiết bị, vật liệu; thanh thải các chướng ngại vật và sửa chữa các hư hỏng (nếu có) của công trình đường bộ và thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị thi công gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác;

- Khi kết thúc thi công, phối hợp với chủ đầu tư bàn giao lại mặt bằng cho đơn vị quản lý và bảo dưỡng đường bộ QL.1B và Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên (trực tiếp: Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông); Tiếp tục bảo đảm giao thông, an toàn giao thông đến khi công trình được nghiệm thu, bàn giao cho đơn vị quản lý tuyến đường.

- Chịu sự kiểm tra, kiểm soát của Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên, Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông, đơn vị quản lý bảo dưỡng thường xuyên tuyến đường QL.1B và cơ quan bảo vệ pháp luật có thẩm quyền.

4. Thời hạn Giấy phép thi công:

- Giấy phép thi công có thời hạn kể từ ngày ký đến hết ngày 30/12/2025.

- Giấy phép thi công hết thời hạn nêu trên mà chưa hoàn thành thi công công trình trên đường bộ đang khai thác thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục cấp phép thi công công trình trên đường bộ đang khai thác./.

Nơi nhận:

- Phòng Kinh tế xã Võ Nhai;
 - UBND xã Võ Nhai;
 - Ban QLBT&TVXD Giao thông;
 - Công ty CP QL&XDGT TN;
 - Lưu: VP, QLKCHT.
- (Thùy QLKCHT-2025)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Ngô Mạnh Cường

Phụ lục**BIỂU CHI TIẾT CÁC VỊ TRÍ LẮP ĐẶT CỘT ĐIỆN CHIẾU SÁNG
TRONG ĐẤT DÀNH CHO KẾT CẤU HẠ TẦNG ĐƯỜNG BỘ QL.1B**

(Đoạn từ Km109+933 đến Km111+344 và đoạn từ Km112+863 đến Km113+792), thuộc Dự án: Hệ thống điện chiếu sáng công cộng xã Võ Nhai
(Kèm theo Giấy phép thi công số /GPTC-SXD ngày tháng 12 năm 2025 của
Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên).

Stt	Tên cột	Vị trí trồng cột thép theo lý trình của đường bộ (Km....)	Vị trí trồng cột theo chiều ngang vuông góc với đường, tìm cột cách mép mặt đường (...m)		Ghi chú
			Bên trái	Bên phải	
A	Đoạn Lý trình từ Km109+933 đến Km111+344				
1	Cột số 1	Km109+933	4,00		
2	Cột số 2	Km109+973	4,00		
3	Cột số 3	Km110+018	4,00		
4	Cột số 4	Km110+058	4,00		
5	Cột số 5	Km110+096	4,00		
6	Cột số 6	Km110+136	4,00		
7	Cột số 7	Km110+180	4,00		
8	Cột số 8	Km110+218	4,00		
9	Cột số 9	Km110+260	4,00		
10	Cột số 10	Km110+299	4,00		
11	Cột số 11	Km110+338	5,00		
12	Cột số 12	Km110+380	4,00		
13	Cột số 13	Km110+418	4,00		
14	Cột số 14	Km110+459	4,00		
15	Cột số 15	Km110+503	4,00		
16	Cột số 16	Km110+543	4,00		
17	Cột số 17	Km110+583	4,00		
18	Cột số 18	Km110+621	4,00		
19	Cột số 19	Km110+662	4,00		
20	Cột số 20	Km110+687	4,00		
21	Cột số 21	Km110+717	4,00		
22	Cột số 22	Km110+762	4,00		
23	Cột số 23	Km110+811	4,00		
24	Cột số 24	Km110+864	4,00		
25	Cột số 25	Km110+907	4,00		
26	Cột số 26	Km110+947	4,00		
27	Cột số 27	Km110+988	4,00		
28	Cột số 28	Km111+030	4,00		
29	Cột số 29	Km111+073	4,00		
30	Cột số 30	Km111+113	4,00		
31	Cột số 31	Km111+153	4,00		

Stt	Tên cột	Vị trí trồng cột thép theo lý trình của đường bộ (Km....)	Vị trí trồng cột theo chiều ngang vuông góc với đường, tìm cột cách mép mặt đường (...m)		Ghi chú
			Bên trái	Bên phải	
32	Cột số 32	Km111+193	4,00		
33	Cột số 33	Km111+233	4,00		
34	Cột số 34	Km111+275	4,00		
35	Cột số 35	Km111+310	4,00		
36	Cột số 36	Km111+344	4,00		
B	<i>Tuyến N2 - Lý trình từ Km112+863 đến Km113+792</i>				
1	Cột số 1	Km112+863	4,20		
2	Cột số 2	Km112+886	4,00		
3	Cột số 3	Km112+926	4,00		
4	Cột số 4	Km112+970	4,00		
5	Cột số 5	Km113+014	4,00		
6	Cột số 6	Km113+063	4,00		
7	Cột số 7	Km113+103	4,00		
8	Cột số 8	Km113+144	4,00		
9	Cột số 9	Km113+175	4,00		
10	Cột số 10	Km113+216	4,00		
11	Cột số 11	Km113+256	4,40		
12	Cột số 12	Km113+303	4,00		
13	Cột số 13	Km113+342	4,00		
14	Cột số 14	Km113+381	4,00		
15	Cột số 15	Km113+421	4,00		
16	Cột số 16	Km113+462	4,00		
17	Cột số 17	Km113+502	4,00		
18	Cột số 18	Km113+542	4,50		
19	Cột số 19	Km113+584	4,00		
20	Cột số 20	Km113+624	4,00		
21	Cột số 21	Km113+664	4,20		
22	Cột số 22	Km113+706	4,50		
23	Cột số 23	Km113+751	4,40		
24	Cột số 24	Km113+792	4,00		